

ACTIVITES DU CLUB :

Galette des reines



Comme chaque année, nous invitons nos épouses à partager la galette au local, moment privilégié et convivial pour présenter nos conjointes à l'ensemble des membres. Sur la photo, de gauche à droite, Gérard CAUDRON, Maire de Villeneuve d'Ascq, Robert ROCHART, Président de VAPEUR 45 et Didier MANIER, conseiller départemental du Nord.

L'Eliopyle de Héron

D'une hauteur totale de quinze centimètres, cette machine est une réinterprétation de l'éolipyle décrite par Héron d'Alexandrie au 1er siècle de notre ère.



Elle se compose d'une sphère hermétique, partiellement remplie d'eau, portée à ébullition au moyen d'un brûleur à alcool placé en partie inférieure, et de la partie supérieure, deux tubes disposés radialement et perpendiculairement à l'axe de rotation. Lors de la vaporisation de l'eau, la vapeur sous pression engendre un couple moteur provoquant la mise en rotation de la sphère autour de son axe. L'ensemble sphérique est constitué de deux demi-sphères en laiton provenant de la sonnette de nos anciens téléphones S63.



Dans notre prochain numéro, nous reviendrons sur cette machine avec un plan de fabrication.

Chariot porte moteur

Nous vous proposons la construction d'un petit chariot pour présenter des modèles d'ensembles moteurs mobiles utilisés vers le début du XX^{ème} siècle dans les entreprises mais aussi dans les fermes importantes. Le besoin d'une source motrice mobile a toujours été présent dans



la société. Les progrès technologiques ont permis dès la fin du XIX^{ème} siècle de concevoir des ensembles vapeur suffisamment robustes et peu encombrants pour pouvoir être déplacés sur un chariot surbaissé mû par traction animale voire par deux hommes. Ils sont connus sous le nom de « *dairy steam engine* », littéralement "moteur vapeur de laiterie" car c'est dans cette branche qu'ils ont le mieux prospéré. Voir l'article en suivant le lien suivant (Ctrl+Clic) :

<https://vapeur45.fr/materiel-roulant/chariot-porte-moteur>

Hommage à Christian TOURSEL

M. Le Maire de COUDEKERQUE-BRANCHE David BAILLEUL, a souhaité dénommer la Maison du Chemin de Fer au nom de Christian TOURSEL pour son implication dans le monde du modélisme ferroviaire. Une plaque a été apposée sur la façade de la Maison du Chemin de Fer ce samedi 14 février. Natif de COUDEKERQUE BRANCHE, Christian est décédé le 4 octobre 2025 à l'âge de 78 ans. Il était une figure reconnue du modélisme ferroviaire dans le Nord de la France, impliqué tant au niveau local avec le **RMC59** qu'au niveau national au sein de la **FFMF**. Il a marqué plusieurs générations de modélistes par son engagement associatif. Durant son mandat il a représenté la **FFMF** auprès des clubs, des modélistes individuels et des partenaires, contribuant à structurer et promouvoir le modélisme ferroviaire à l'échelle nationale. Nous pouvons citer ses principales actions; Soutenir et développer les événements fédéraux, création d'outils de communication (*comme le bulletin fédéral*), des normes de construction (*modules, organisation d'expositions*). Il a représenté la **FFMF** au niveau international, notamment dans les instances comme le MOROP (*la fédération européenne des modélistes ferroviaires et amis des chemins de fer*), ce qui inclut la participation à l'élaboration ou à la promotion des normes européennes de modélisme (**NEM**).



David BAILLEUL Maire de Coudekerque et Cédric DAEYE Président de RMC59.