

### FICHES PRATIQUES :

#### Usinage pignons droits

Il n'est pas toujours facile de trouver les engrenages qui conviennent et en plus, ils sont finalement assez coûteux. Il existe des traités entiers sur la théorie, la conception et la fabrication des engrenages, preuve que le sujet est loin d'être trivial. Cette fiche technique vient en complément à la fiche



**FPe17**, traitants des engrenages droits. Cette nouvelle fiche technique **FPe34** traite de la méthode de taillage de ceux-ci. Vous trouverez cette fiche, sous l'onglet /Fiches pratiques en suivant ce lien (Ctrl+Clic) : <http://vapeur45.fr/fiches-pratiques>

=====

#### Presse étoupe à bride elliptique

Les presse-étoupes sur les moteurs à vapeur peuvent être des brides de forme elliptique. L'ajout de telles brides apporte de l'élégance et du réalisme aux modèles de moteurs stationnaires qui vont passer la majeure partie de leur existence en vitrine. Nous vous proposons une fiche technique sur l'usi-



nage de ces presses étoupe, vous trouverez cette nouvelle fiche FPe35, sur le site de VAPEUR45 <https://vapeur45.fr/>, sous l'onglet /Fiches pratiques ou en suivant ce lien (Ctrl+Clic) : <http://vapeur45.fr/fiches-pratiques>

=====

### ACTIVITES DU CLUB :

#### Fonderie et moteur à balancier

Pratiquer la fonderie dans notre loisir permet d'envisager la réalisation des pièces dont l'aspect sera proche de celui des vraies machines. Nous l'utiliserons particulièrement pour les roues à rayon, les blocs moteurs et les petites pièces de décoration. Elle permet également de réaliser rapidement plu-

sieurs exemplaires d'un modèle. **VAPEUR 45** a une expérience de la fonderie laiton, notamment lors de la réalisation des locomotives type Bicyclette, (voir la fiche technique **FPe15**).

Dans le cadre de la réalisation des moteurs à balancier, (voir *Voix d'intérêt local* N°37), Philippe, notre spécialiste de la fonderie, a organisé une formation pour trois nouveaux membres de **VAPEUR 45** avec pour sujet, le moulage des volants. Au dire de chacun, ce fût une belle expérience !



Les volants sont actuellement en cours d'usinage. Encore un peu de patience ! Dans le prochain journal, nous vous présenterons le moteur dans son intégralité.

=====

### CAP SUR 2023 !

En ce qui concerne le plan des activités nous prévoyons de terminer l'aventure des tractions Engines, du moteur à balancier et d'engager le camion vapeur Purrey en commençant par la validation de la chaudière. Nous continuerons bien sûr à alimenter notre base de connaissance via les fiches pratiques

De la part de toute l'équipe de **VAPEUR 45**, nous vous souhaitons une belle et heureuse année 2023 pleine d'énergie et de beaux projets...

