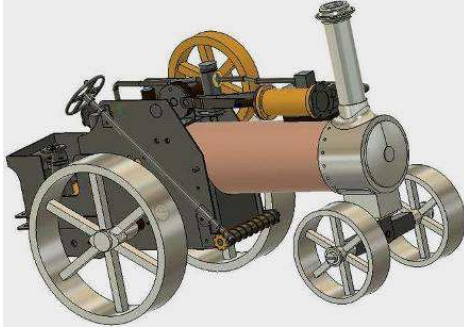


PROJET ASSOCIATIF :

Traction Engine

Dans ce projet de la Traction Engine, nous n'avons d'autre ambition que de montrer les démarches que nous allons suivre et cela dans une simple volonté de partage de l'information. Dans ce premier chapitre, nous allons ici aborder l'étude préliminaire de la machine. (Ctrl+Clic)



<http://vapeur45.fr/traction-engine/127-tracteur-engine-2>

Un second chapitre traitera de l'étude des plans et de la conversion des cotes Inch en mm. (Ctrl+Clic)

<http://www.vapeur45.fr/traction-engine/128-traction-engine-3>

Chaudière KINDON

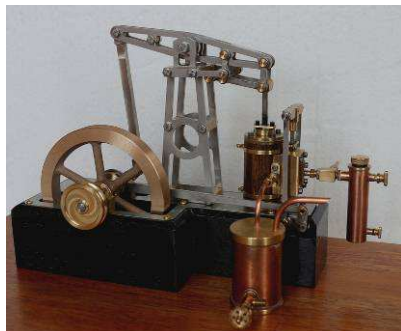
Avec la mise en route de la Traction Engine, nous avons un peu laissé de côté la chaudière KINDON. Néanmoins, la pompe à eau est pratiquement terminée, nous en reparlerons prochainement. Pour l'instant, nous vous proposons une description de la chaudière et de l'enveloppe, avec publication des plans. (Ctrl+Clic)

<http://www.vapeur45.fr/turbine/chaudiere-kindon-la-chaudiere>

LES MEMBRES CONSTRUISENT :

Moteur MOBAL 14x32

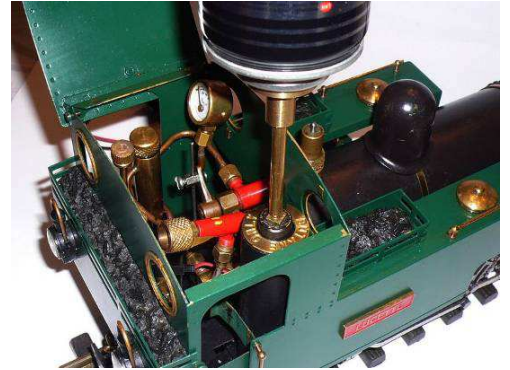
Joël a entrepris la réalisation du moteur à balancier de Jean Pierre DUVAL, kit trop longtemps resté dans un tiroir. Pourquoi MOBAL 14x32, MO pour moteur, BAL pour balancier, 14 pour le diamètre du cylindre et 32 pour la course. Description de ce moteur dans l'Escarbille N°114. Pour l'instant, nous ne



vous proposons qu'une photo du moteur, mais Joël étant sur la fabrication de la chaudière, nous reviendrons sur ce sujet dans un prochain journal.

Adaptateur gaz

En 45 mm, les locomotives à vapeur chauffage au gaz sont principalement alimentées par du butane. Nous trouvons dans le commerce des recharges pour briquet de 250 ml, mais l'embout en plastique de la cartouche a deux inconvénients. D'une part, il est trop court et donc ne permet pas, bien souvent, d'accéder à la vanne de remplissage de gaz. D'autre part, il est trop flexible et perturbe donc l'opération de remplissage. Mais ! Nous avons la solution... (Ctrl+Clic)



<http://www.vapeur45.fr/outillages/adaptateur-bouteille-gaz-butane>

SITE INTERNET :

Un site Internet ergonomique est un site où l'internaute trouve ce qu'il recherche rapidement et simplement avec satisfaction. Jusqu'à présent notre site Internet n'avait pas cette capacité de répondre aux besoins de l'utilisateur. Nous avons donc revu l'interface en ajoutant un menu sur la partie gauche de la fenêtre avec une arborescence simple identique dans chaque catégorie. Nous avons essayé d'être cohérents et homogènes dans la structure du site.

