

ACTIVITES DU CLUB :

Exposition à BONDUES

Sur le thème, « **A toute vapeur** », **VAPEUR**



45 organise, sous l'égide de la ville de BONDUES, une exposition de trains et de modèles à vapeur. Vous y verrez notamment ;

- le CICODE, **C**ircuit **C**onvivial de **D**émonstration, pour une circulation de machines à vapeur vive.

- les ateliers de l'usine FIVES-LILLE pendant la réalisation

d'une locomotive type Pacific 231, à travers plus de vingt huit gravures d'époque datant de 1910.

- une représentation du MONGY, tramway du NORD. En 1880, LILLE était relié à ROUBAIX par un tramway à vapeur sans foyer.

- une machine en 5" en cours de restauration

- et beaucoup d'autres modèles à vapeur... Bateaux, chaudières...

VAPEUR 45 sera présent de 10 h à 12 h et de 15 h à 18 h les samedis et dimanches suivants :

- les 30 novembre et 1^{er} décembre
- les 7 et 8 décembre
- les 14 et 15 décembre.

Exposition dans la salle de l'Espace Culturel située au 3, rue René d'HEPSEL à BONDUES.

Régulateur à air

Les régulateurs à air ont été utilisés dans le passé, particulièrement sur des mécanismes d'horlogerie, des tournebroches mécaniques et des boîtes à musique. Patrick LECLERE nous en dit plus par une petite étude sur ce mécanisme. En suivant le lien ci-dessous, vous pourrez voir également la réalisation et le test de Jacques CLABAUX par une vidéo : (Ctrl+Clic)

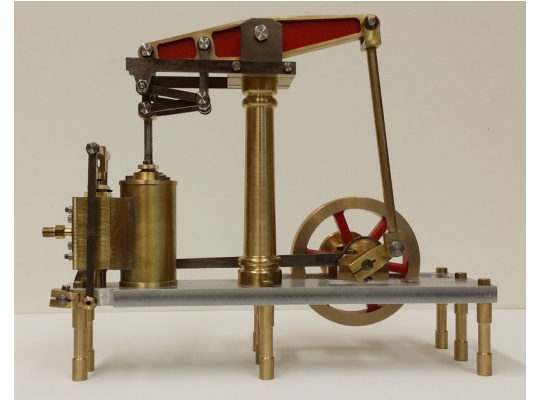
<http://www.vapeur45.fr/normes-et-regles/regulateur-a-air>

LES MEMBRES CONSTRUISENT

Monocylindre à balancier N°1

C'est le deuxième d'une série de quatre moteurs que Joël nous présente aujourd'hui, le moteur

monocylindre à balancier N°1. Le diamètre du cylindre est de 16 mm avec une course de 32 mm, suivant les plans de



Jean Pierre DUVAL. Encore une belle réalisation. (Premier moteur voir journal N°25)

Locomotive « Haut de France »

Bon ! C'est encore quoi cette machine ?

- Ben ! C'est une machine d'inspiration libre, me répondit Joël, avec un calme étonnant, compte tenu de la production de celui-ci.

- Mais, tu as fait ça quand ?

- Oups ! Cela fait peut être bien deux ans que je suis dessus, entrecoupé bien sûr, de petites réalisations comme les moteurs de Jean Pierre.

- Ah bon !! Et, elle fonctionne comment ?

- C'est une machine au 1/22^e, chauffée au gaz.



La distribution est tirée des fameuses machines anglaises comme la *Wild Rose* de Dave Watkins, cylindre fixe et tiroir plan. Pour le reste, rien de bien particulier.

- Rien de particulier oui, bien sûr...